



## **Câmara Municipal de Serrana**

Av. Deolinda Rosa, 1048 – Jardim das Rosas

Serrana/SP - CEP 14.150-000

(16) 3987-1320 / (16) 3987-2268

<https://www.serrana.sp.leg.br> - [camara@serrana.sp.leg.br](mailto:camara@serrana.sp.leg.br)

### **REQUERIMENTO nº 64/2023**

**EMENTA: SOLICITA QUE A ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL PROVIDENCIE A COLOCAÇÃO DE OBSTÁCULO “LOMBADA”, NA RUA AMÉLIO BARICALLA, 2321\_e 2383, CONFORME ABAIXO ASSINADO EM ANEXO:**

**EXMO. SR. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE SERRANA,**

Senhor Presidente, apresento a V. Exa., nos termos do art. 130, inciso X, do Regimento Interno da Câmara Municipal de Serrana, o presente REQUERIMENTO escrito, sujeito à deliberação do Plenário, a fim de solicitar a **“COLOCAÇÃO DE OBSTÁCULO “LOMBADA”, NA RUA AMÉLIO BARICALLA, 2321\_e 2383, CONFORME ABAIXO ASSINADO EM ANEXO**

Sala das Sessões, 07 de Março de 2023.

  
**THIAGO HENRIQUE DE ASSIS**  
Vereador

### **JUSTIFICATIVA:**

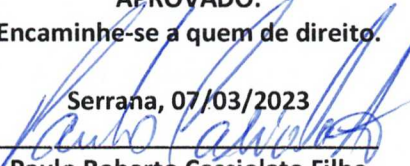
É necessária a colocação de lombada no endereço mencionado, para melhor segurança no trânsito naquela localidade, portanto, requer providências.

### **DESPACHO**

**APROVADO.**

Encaminhe-se a quem de direito.

Serrana, 07/03/2023

  
**Paulo Roberto Cassiolato Filho**  
Presidente



**Prefeitura Municipal de Serra  
Secretaria de Infraestrutura Urbana**

Rua: Dr. Tancredo Almeida Neves, 176 – CEP: 14150-000 – SERRANA - SP

[www.serrana.sp.gov.br](http://www.serrana.sp.gov.br) - E-mail: [infraestrutura@serrana.sp.gov.br](mailto:infraestrutura@serrana.sp.gov.br)

Tel/Fax: (16) 3987-9876

**ORIENTAÇÕES PARA SOLICITAÇÃO DE REDUTOR DE VELOCIDADE (Lombada)**

**Para solicitar um redutor de velocidade, o requerente precisa seguir as seguintes etapas:**

1. Definir um local onde se pretende a implantação do redutor de velocidade e identificar no croqui local pretendido (ANEXO I);

Obs.: A localização pretendida será analisada por um técnico que poderá optar por um local mais adequado. Sempre que possível, o redutor deve ficar embaixo de poste de iluminação e distante de boca de lobo, bueiro e encanamento de água, hidrante e guia rebaixada.

2. Numerar seqüencialmente no corpo do abaixo-assinado (ANEXO II), TODAS as residências que estiverem a 50 (cinquenta) metros antes e depois deste ponto, em ambos os lados;

3. Submeter o impresso a assinatura de APENAS UM responsável por residência, que deve manifestar-se contra ou a favor da implantação do dispositivo. Poderá também constar no abaixo-assinado, a assinatura do responsável por outras residências da mesma via que não estejam no trecho constante no item 2;

4. Após o preenchimento, este formulário deverá ser protocolado na Secretaria de Segurança, Trânsito e Transportes do Município.

Obs.: O preenchimento em desacordo com as orientações acima poderão implicar no indeferimento da solicitação.

**CRITÉRIOS PARA IMPLANTAÇÃO DE REDUTOR DE VELOCIDADE**

Recebida esta solicitação e devidamente preenchida, a Secretaria de Segurança Trânsito e Transporte fará um estudo técnico, quando então, serão observados os requisitos da Resolução Nº 600 de 24 de maio 2016 do CONTRAN que Estabelece os padrões e critérios para a instalação de ondulação transversal (lombada física) em vias públicas, disciplinada pelo parágrafo único do art. 94 do Código de Trânsito Brasileiro e proíbe a utilização de tachas, tachões e dispositivos similares implantados transversalmente à via pública.

## **DESVANTAGENS**

- Aumento do consumo de combustível;
- Pode causar rachaduras nas edificações próximas a lombada;
- Causa problemas no transporte coletivo tais como atrasos no horário, desconforto aos passageiros. (principalmente gestantes e pessoas com fraturas), etc.
- Pode causar atrasos para atendimento de veículos de socorro/emergência;
- Pode transferir o tráfego para ruas vizinhas;
- Com possíveis freadas e arrancadas, e também aumentar a poluição sonora;




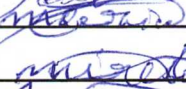

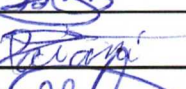

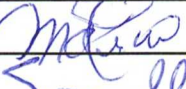
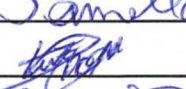
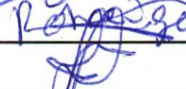
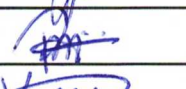
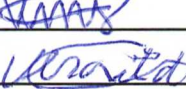
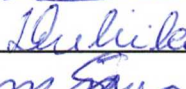
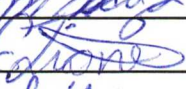





## **VANTAGENS**

Se observada a sinalização e a velocidade determinada, o redutor (Tipo A – 30 km/h ou Tipo B – 20 km/h) pode:

- Reduzir o número de acidentes e sua gravidade, quando a causa for o excesso de velocidade.
- Propiciar maior segurança na travessia de pedestres e escolares.

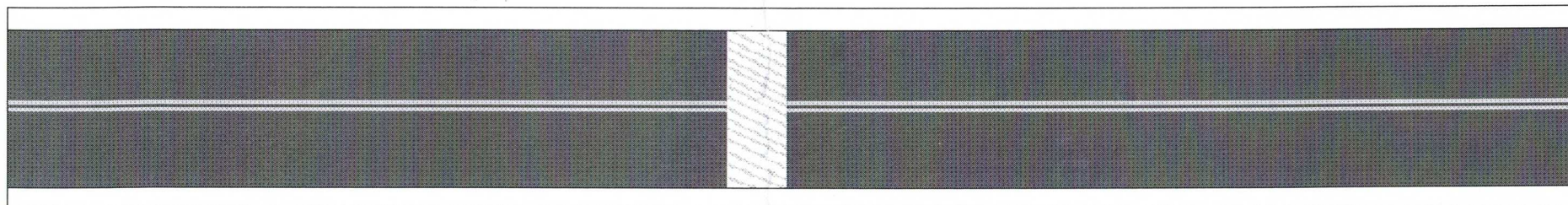


## (ANEXO II)

Nº da casa	Nome legível	RG ou CPF	FAVORAVEL?		Assinatura
			Sim	Não	
	Laqueline m. l. b	43333-962-7	X		
	Gildos. Silva	5364634	X		
	Maria do Carmo	520355180	X		
	Paulo Soares	520355179	X		
	Maria Madalena Leghi	26.620330.9	X		
	Mireli Micheli Leghi	30.598.5735	X		
	Josiane da Silva	30.005.042-0	X		
	Emmanuel S. Fervencor	52083.548-3	X		
	Daioni moris biaz daqui	40.349.463-2	X		
	Tenilde Ferreira Lima	43.280.814-0	X		
	Rehanilda Soares da Silva	50.315.660-7	X		
	Mário L. de Jesus	055.384.494-7	X		
	Samella G. C.	467.599.15801	X		
	Vinícios H. T. Regue	416.997.54802	X		
	Priscila Angela de P. S.	38.648.007-2	X		
	Samirín Lopes de Faria	345912.93874	X		
	Rute Maria Sodré da S.	717.432.834-23	X		
	Vitoria M. Sodré da Silva	717.432.724-99	X		
	Teramilda M. Silva	332-326-498-31	X		
	Leulileia Rodrigues	22.458.888-5	X		
	Madalena Nunes	30.929761855	X		
	Eclipse G. B. S. S.	231.158.498-77	X		
	Adriana G. S.	338-19698892	X		
	BRUNO MONTIQUE MACHADO GERONIMO	103.827.600-41	X		
	Andréia Soares das	32340335876	X		
	Orlando das	052.427.95839	X		
	Silvianilton	99982.374891	X		

**EDIFICAÇÃO Nº** 2321

(ANEXO I)



**EDIFICAÇÃO Nº** 2383

**ENDEREÇO:** Rua Amelio Baricolla