



## **Câmara Municipal de Serrana**

Av. Deolinda Rosa, 1048 – Jardim das Rosas

Serrana/SP - CEP 14.150-000

(16) 3987-1320 / (16) 3987-2268

<https://www.serrana.sp.leg.br> - [camara@serrana.sp.leg.br](mailto:camara@serrana.sp.leg.br)

### **REQUERIMENTO nº 44/2023**

---

**EMENTA: SOLICITO AO DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO QUE PROMOVA O ESTUDOS DE COLOCAÇÃO DE LOMBADAS NA RUA MARIA PALMEIRA EM FRENTE AO NÚMERO 459.**

---

#### ***EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE SERRANA –SP***

Apresento a V.Exa., nos termos do art. 130, inciso X, do Regimento Interno da Câmara Municipal de Serrana, o presente REQUERIMENTO, sujeito a liberação do plenário, a fim de solicitar ao excelentíssimo SR. Prefeito Municipal, providências, ao Departamento de Trânsito que promova o estudos de colocação de lombadas na rua Maria Palmeira em frente ao número 459.

#### **Justificativa**

O referido pedido se faz necessário, para que tenha mais segurança e evitar acidentes neste local referido, onde existe um grande tráfego de veículos.

Sala das Sessões, 18 de Março de 2024

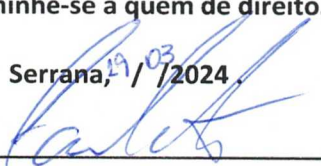
  
**ANDREIA DE SANT'ANNA PONCIANO PRATES**  
Vereadora da Câmara Municipal de Serrana

#### **DESPACHO**

**APROVADO.**

**Encaminhe-se a quem de direito.**

Serrana, 19/03/2024.

  
**Paulo Roberto Cassiolato Filho**  
Presidente



**Prefeitura Municipal de Serrana  
Secretaria de Infraestrutura Urbana**

Rua: Dr. Tancredo Almeida Neves, 176 – CEP: 14150-000 – SERRANA - SP  
www.serrana.sp.gov.br - E-mail: [infraestrutura@serrana.sp.gov.br](mailto:infraestrutura@serrana.sp.gov.br)  
Tel/Fax: (16) 3987-9876

**ORIENTAÇÕES PARA SOLICITAÇÃO DE REDUTOR DE VELOCIDADE (Lombada)**

**Para solicitar um redutor de velocidade, o requerente precisa seguir as seguintes etapas:**

1. Definir um local onde se pretende a implantação do redutor de velocidade e identificar no croqui local pretendido (ANEXO I);

Obs.: A localização pretendida será analisada por um técnico que poderá optar por um local mais adequado. Sempre que possível, o redutor deve ficar embaixo de poste de iluminação e distante de boca de lobo, bueiro e encanamento de água, hidrante e guia rebaixada.

2. Numerar seqüencialmente no corpo do abaixo-assinado (ANEXO II), TODAS as residências que estiverem a 50 (cinquenta) metros antes e depois deste ponto, em ambos os lados;

3. Submeter o impresso a assinatura de APENAS UM responsável por residência, que deve manifestar-se contra ou a favor da implantação do dispositivo. Poderá também constar no abaixo-assinado, a assinatura do responsável por outras residências da mesma via que não estejam no trecho constante no item 2;

4. Após o preenchimento, este formulário deverá ser protocolado na Secretaria de Segurança, Trânsito e Transportes do Município.

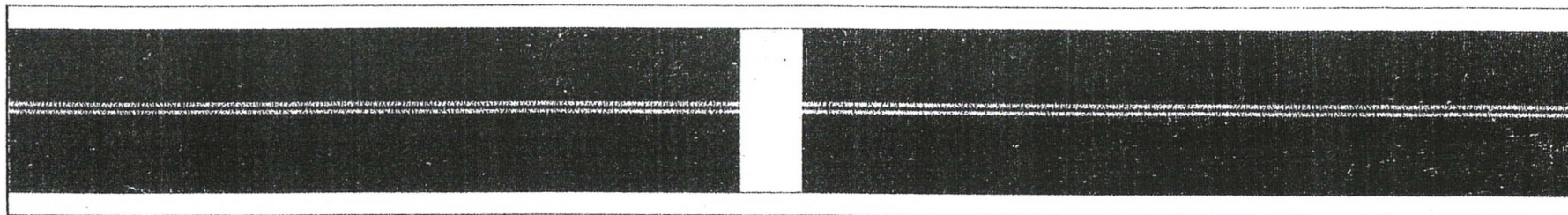
Obs.: O preenchimento em desacordo com as orientações acima poderão implicar no indeferimento da solicitação.

**CRITÉRIOS PARA IMPLANTAÇÃO DE REDUTOR DE VELOCIDADE**

Recebida esta solicitação e devidamente preenchida, a Secretaria de Segurança Trânsito e Transporte fará um estudo técnico, quando então, serão observados os requisitos da Resolução Nº 600 de 24 de maio 2016 do CONTRAN que Estabelece os padrões e critérios para a instalação de ondulação transversal (lombada física) em vias públicas, disciplinada pelo parágrafo único do art. 94 do Código de Trânsito Brasileiro e proíbe a utilização de tachas, tachões e dispositivos similares implantados transversalmente à via pública.

**EDIFICAÇÃO Nº** 398

(ANEXO I)



**EDIFICAÇÃO Nº** 459

**ENDEREÇO:** Rua Manoel Palmeira



## (ANEXO II)

Nº da casa	Nome legível	RG ou CPF	FAVORAVEL?		Assinatura
			Sim	Não	
398	João de Brito	10.317.322-3	X		João de Brito
409	Kenneth F. Jendite Siqueira	371.964.078-13	X		Kenneth
409	Guilherme Siqueira	222.592.182-61	X		Guilherme
379	Julian dos Santos	412.863.369-03	X		Julian
3588	Bernardo dos Santos	369.400.200-1	X		Bernardo dos Santos
3589	DIOGO P. M. SOUZA	43280900-4	X		DIOGO P. M. SOUZA
479	Washington G. Martins	41723205-1	X		Washington
448	Almeida das Pontes Souza	38968719861	X		Almeida
368	Rita de Cássia Tunes	33539682880	X		Rita Tunes
388	Lenio Ap. Falcão	042058-83889	X		Lenio Falcão
349	Angela S. Araújo	051082.19471	X		Angela
445	Germano E. Jun	11835526880	X		Germano
276	Amara Sarge da	903.449.10482	X		Amara
468	Adriano S. S. da	23160455800	X		Adriano
399	Mauro L. Matos	44519299-9	X		Mauro
449	Marina Perakovic	41836478	X		Marina
429	GILVAN de S. D.	38405045899	X		GILVAN
439	Vinicius Merten	402954268-96	X		Vinicius
419	Alel Roberto Silva	43221045866	X		Alel Roberto
328	Octavio Moreira da Costa	388291144835	X		Octavio Moreira
349	Julia T. J. F. Ferreira	418.034.598-38	X		Julia
419	JOÃO CLETON D. SILVA	393.002.745-60	X		JOÃO CLETON
408	Lucimara R. F. Jun	342.38452879	X		Lucimara

## **DESVANTAGENS**

- Aumento do consumo de combustível;
- Pode causar rachaduras nas edificações próximas a lombada;
- Causa problemas no transporte coletivo tais como atrasos no horário, desconforto aos passageiros. (principalmente gestantes e pessoas com fraturas), etc.
- Pode causar atrasos para atendimento de veículos de socorro/emergência;
- Pode transferir o tráfego para ruas vizinhas;
- Com possíveis freadas e arrancadas, e também aumentar a poluição sonora;

## **VANTAGENS**

Se observada a sinalização e a velocidade determinada, o redutor (Tipo A – 30 km/h ou Tipo B – 20 km/h) pode:

- Reduzir o número de acidentes e sua gravidade, quando a causa for o excesso de velocidade.
- Propiciar maior segurança na travessia de pedestres e escolares.